**Technické parametry systému měření úsekové rychlosti**

Zadavatel požaduje splnění těchto požadavků na zařízení:

1. platný́ certifikát o schválení typu měřidla v kategorii silniční rychloměry používané při kontrole dodržování pravidel silničního provozu,

2. být při instalaci metrologicky ověřena,

3. zařízení musí být schopno trvalého provozu v režimu 7 x 24 (7 dnů v týdnu, 24 hodin denně) při zachování průkazné kvality naměřených dat

4. zařízení musí být schopno plnit funkci i ve zhoršených venkovních klimatických podmínkách (námraza, rosa) od venkovní teploty -25 °C do +55 °C a vlhkosti od 10 do 90%

5. umožnit certifikované měření rychlosti v požadovaných úsecích s požadovanými funkcemi a parametry

6. měřit rychlost všech dvoustopých a jednostopých vozidel v celé šíři vozovky (tedy i v případech, že vozidlo jede v protisměru, např. předjíždějící vozidla a vozidla záměrně objíždějící detekční místo, nebo v případech, kdy vozidlo jede po krajnici),

7. číst RZ v reálném čase s úspěšností vyšší než 95 % ze všech detekovaných vozidel (včetně zahraničních RZ ze všech zemí EU, dvouřádkových RZ a RZ na přání)

8. číst stát registrace v reálném čase s úspěšností vyšší než 95 % ze všech detekovaných vozidel (včetně zahraničních RZ ze všech zemí EU, dvouřádkových RZ a RZ na přání)

9. detekovat nejméně 95 % vozidel,

10. pro dvoustopá vozidla:

a) zachytit a uložit čelní snímek vozidla v místě detekce,

b) zachytit a uložit detail RZ vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské i strojové čtení RZ a státu registrace,

c) zachytit a uložit detail řidiče vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské rozeznání řidiče umožňující posoudit shodu s osobou řidiče uvedenou provozovatelem při řešení přestupku s řidičem v rámci úkonů dle správního řízení (dobře rozeznatelné rysy tváře)

d) zakrýt místo spolujezdce na základě algoritmu detekujícího místo spolujezdce bez ohledu na pozici vozidla na snímku (nepřípustné je zakrytí fixního místa snímku dle předpokládané pozice spolujezdce)

11. pro jednostopá vozidla:

a) zachytit a uložit zadní snímek vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské i strojové čtení RZ a státu registrace

12. pořízená data o přestupku bezpečně přenést do systému správy dopravních přestupků v Holešově

13. sbírat a ukládat data o dopravě - pro každé vozidlo musí být k dispozici anonymizovaný záznam o jeho rychlosti (tedy včetně těch vozidel, která nepřekročila rychlost)

**Související služby poskytované se systémem měření úsekové rychlosti**

Po celou dobu trvání smlouvy musí dodavatel v rámci poskytované služby zajistit bezvadnou funkci zařízení v souladu s touto specifikací. Minimálně je v ceně služby požadováno:

1. Zajistit údržbu zařízení v souladu s provozní dokumentací zařízení,

2. Zajistit pravidelná metrologická ověření,

3. Zajistit kontrolu funkce zařízení,

4 Poskytovat servis v případě poruchy – odstranění závady do dvou pracovních dnů,

5. Poskytovat elektronickou a telefonickou linku pro hlášení poruch,

6. Zajistit aktualizace SW čtení,

7. Zajistit výměnu spotřebních částí (baterie, výbojky apod).

8. Poskytování statistických dat zadavateli (pro libovolný úsek, směr, časové období) o intenzitách, rychlostech, a třídách vozidel

**Komplexní zkouška**

Před předáním díla objednateli musí být provedeny komplexní zkoušky celého řešení. Předmětem komplexních zkoušek musí být minimálně ověření bodů 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12 kapitoly 4.

• Ověření bodu 6 je možno provést několika průjezdy například pomocí služebního vozidla MP mimo dopravní špičku,

• Pro body 7, 8 a 9 je třeba provést zkoušku na vzorku alespoň sto vozidel ve dne a sto vozidel v noci (za tmy, nejméně hodinu po západu slunce a nejvýše hodinu před východem slunce).

Test musí na každé lokalitě proběhnout tak, že bude zaznamenáno kontinuální video, z něhož bude možno provést ruční sčítání vozidel. Ve stejnou dobu, jako bude proveden záznam videa, bude uložena detekce každého vozidla, které testovaným místem projelo, detekce musí obsahovat snímek s lidsky čitelnou RZ včetně čitelného označení státu registrace a strojové přečtenou RZ včetně strojově přečteného státu registrace.

• Pro ověření bodů 10 a 11 lze využít data z předešlých testů, je však nutné doložit schopnost pořízení všech uvedených snímků.

Ze zkoušky bude vyhotoven protokol, původní data z testu budou předána objednateli k archivaci.